



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2ª CATEGORIA 2010

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
<http://www.fga.es>
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



PREMIO M.G.D. A LA PREVENCIÓN DE
LOS ACCIDENTES DEPORTIVOS 2004



XUNTA DE GALICIA

PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: IV RALLIE DE REGULARIDADE
MOUCHO DO CONDADO

PROVINCIA: PONTEVEDRA

DATA: 13 de Novembro de 2010

INDICE

Programa Horario	3
Organización:	3
Definición	3
Secretaría Comité da Organización	4
Modalidades Xerais	4
Puntuabilidade	4
Descrición	4
Vehículos Admitidos	4
Solicitud de inscrición- inscricións	4
Dereitos de inscrición- seguro	4
Desenrolo da proba	5
Hora Oficial do Rallye	5
Penalizacións	5
Cronometraxe	6
Clasificación final	6
Premios e trofeos	6

REGULAMENTO PARTICULAR

IV RALLIE DE REGULARIDADE MOUCHO DO CONDADO

Organiza **Escudería Surco**

1. Programa.

Programa – Horario	Día	Horario	Lugar
Apertura Inscripcións	18-10-2010	10:00	Escudería Surco R/ Marqués de Viana, 14 www.escuderiasurco.org Telf: 679044031-663997585 Fax: 986 660892
Cierre Inscripcións	09-11-2010	20:00	
Publicación Lista de Insritos	11-11-2010	20:00	
Verificacións Administrativas	13-11-2010	15:00 a 16:30	Area de Servicio A Queimadiña GEDAS O Couto – Lira Autovía A-52 – Saída 291 Salvaterra de Miño
Verificacións Técnicas		15:15 a 16:45	
Lista vehículos autorizados a tomar a saída		17:15	
Saída 1º Participante a 1ª Sección		17:30	CAFETERIA BALÚ PONTEAREAS
Chegada 1º Participante fin da 1ª Sección		19:42	
Saída 1º Participante a 2ª Sección		20:10	
Chegada 1º Participante fin da 2ª Sección, Fin do Rallie		21:22	Restaurante Volante Budiño
Publicación Resultados		23:20	
Entrega de premios		23:50	

2.- Organización.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

A Escudería Surco organiza o IV Rallie de Regularidade Moucho do Condado que se desenrolará o día 13 de Novembro do 2010.

Este rallie de Regularidade disputarásede acordo co establecido nas prescricións comúns, ós Campeonatos e Copas de Galicia 2010, as prescricións comúns para rallies de regularidade e o presente regulamento particular da proba.

Este regulamento foi aprobado pola Federación Galega de Automovilismo o día 11/10/2010. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número GA-071-ReC.

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Surco
Rúa Marqués de Viana, 14
36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra
Tel: 679044031 ou 663997585
Fax: 986 660892
escuderiasurco@hotmail.com



3. Modalidades Xeráis.

Artigo 2. Puntuabilidade.

O IV Rallie de Regularidade Moucho do Condado e puntuable para o Campionato Galego de Rallyes de 2ª categoría, (só para os pilotos e acompañantes con licencia expedida pola F.G.A.)

Artigo 3. Descrición.

O IV Rallie de Regularidade Moucho do Condado consiste nun percorrido de 150,64 km., dos cales 97,43 kms. corresponden a treitos cronometrados de regularidade, por estradas asfaltadas abertas o tráfico, está dividido nunha etapa e dúas seccións.

No Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como as neutralizacións e parques pechados.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

Serán admitidos todos os vehículos que cumpran as normativas vixentes para a súa circulación polas vías públicas. Antes do inicio da proba, a Organización efectuará un control administrativo dos vehículos, no que se exisirá permiso de Circulación, ITV e Seguro Obligatorio todos en vigor, e as medidas de seguridade obrigatorias (chaleco e os triángulos), así como do permiso de conducción do piloto. Só os participantes no rallie de 2º categoría da F.G.A. se comprobarán as licencias

Artigo 5.- Solicitud de inscricións

5.1.- Toda persoa que deséxe participar no IV Rallie de Regularidade Moucho do Condado deberá remiti-la solicitud de inscrición, debidamente cumplimentada, á secretaria do Rallie por Fax ou por e-mail e abonar os dereitos de incrición **antes das 20:00 horas do martes 09 de Novembro do 2010.**

Os datos relativos ó acompañante poden ser completados ata as verificacións administrativas.

5.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de 100 vehículos.

5.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaria da proba ou na entidade bancaria:

CAIXANOVA 2080 0608 55 0040000190

Antes das 20:00 horas do martes 09 de Novembro do 2010.

Artigo 6.- Dereitos de Inscrición-Seguros.

6.1.- Os dereitos de inscricións fíxanse en:

Equipo con Socio:	60 €
Equipo sen Socio:	65 €

Os Equipos constarán dun conductor e un acompañante, estando prohibido o transporte de calquer outra persoa. Considerase como socio que calquera dos dous membros do equipo sexa socio da Escudería Surco.

6.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

6.3.- Os dereitos de inscrición comprenden o seguro a través da F.G.A. coa Compañía AIG EUROPE.

6.4.- Os dereitos de inscrición inclúen unha cea para ambos membros do equipo

4.- Desenrolo da proba.

Artigo 7.- Hora oficial do Rallie.

Durante o transcurso do Rallie, a hora oficial será a emitida polo reloxo solar da F.G.A.

Artigo 8.- Penalizacións.

O percorrido será secreto ata saída da proba, momento no que se entregará o road-book, e estando terminantemente prohibido calquera tipo de recoñecemento do percorrido só pena de exclusión.

Dito percorrido deberá ser cuberto na súa totalidade, nos tempos determinados pola organización e cunha velocidade media sempre inferior a 50 kms/hora. Ó seu paso polas poboacións, os equipos deben respetar absolutamente a Lei de Circulación, baixo pena de exclusión inmediata. Os controis secretos non estarán nunca situados:

- a) nos 1 kms. seguintes á saída de ningunha poboación.
- b) nos 1 Km seguintes a un STOP
- c) antes dos 150 metros dun cruce con STOP
- d) nos 1 kms. seguintes á saída do treito de regularidade
- e) nos 500 metros seguintes á un cambio de media

Isto e para permitir que os equipos recuperen a media respetando en todo momento a Lei de Circulación.

O intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

Os controis secretos situados nos treitos de regularidade tomarán os tempos o segundo, sendo as penalizacións dun punto por cada segundo de diferenza coa hora teórica de paso (tanto por adianto como por retraso).

Un equipo que non pase por un control secreto poderá seguir en carreira, cunha penalización de 600 puntos por cada control secreto omitido.

Os vehículos preparados para participar en probas de regularidade clásicas (Vehículos clásicos anteriores o ano 1985), con aparatos de medida distintos dos orixinais, (se admiten os equipos de medida que teñen montados), pero terán unha penalización en función do tipo de aparato e por cada un dos controis, os cales serán:

- Sin aparato externo (solo cos propios do vehículo).
Cero puntos de penalización por control.
Para os vehículos que os leven de serie (menos de 25 anos)
1 punto por control se ten avisador de velocidade alcanzada.
2 puntos por control se ten regulador de velocidade.
- Con aparato electromecánicos ou mecánicos (retrotip I e II).

- Solo se admite 1 por vehículo
1 punto de penalización por control.
- Con aparatos dixitais.
So se admiten dous por vehículo.
 - a.- De bicicleta ou similares con visor ou pantalla pequena.
2 puntos de penalización por control.
 - b.- Terratrip ou similares con visor ou pantalla grande.
3 puntos de penalización por control.

Artigo 9.- Cronometraxe.

So se autorizará o uso nos vehículos dos seus propios medidores orixinais e excepcionalmente dos suplementarios regulamentados, como mecánicos ou electromecánicos, prohibíndose, só pena de exclusión dos dixitais, axendas electrónicas, ordenadores portátiles, ou táboas electrónicas.

Artigo 10.- Clasificación final.

Será gañador quen posúa, previo computo final, menos penalizacións acumuladas o paso polos diferentes controis secretos. No eido de existir algún empate, tomarase como primeira referencia o vehículo que teña mais ceros nos controis, e de persistir o empate o que teña menos penalizacións no primeiro e así sucesivamente.

Artigo 11.- Premios.

Os Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Os tres primeiros clasificados da Xeral Scratch.

O Primeiro equipo inscrito no campionato de rallyes de 2ª categoría da F.G.A. (con licencias ambos membros).

O Primeiro equipo clasificado con vehículo anterior ano 1975.

O Primeiro equipo clasificado Masculino.

O Primeiro equipo clasificado Femenino.

O Primeiro equipo clasificado Mixto (home e Muller).

Entidade: Escudería Surco

C.I.F.: G-36 395 788



Selo do clube.



Rúa Marqués de Viana, 14 - 36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra
Telf.: 679 044 031 - 663 997 585 Fax: 986 660 892
Web: www.rallyesurdocondado.org e-mail: escuderiasurco@hotmail.com



Escudería Surco Rúa Marqués de Viana, 14
36450 - Salvaterra de Miño – Pontevedra
Telf.: 679044031 ou 663997585 Fax: 986 660892
www.rallyesurdocondado.org
escuderiasurco@hotmail.com

IV RALLIE MOUCHO DO CONDADO - FOLLA DE INSCRICIÓN

C O N D U C T O R	NOME:		
	Enderezo:	C. P.:	
	Cidade:	Provincia:	DNI:
	Telf.:	e-mail:	

A C O M P A Ñ A N T E	NOME:		
	Enderezo:	C. P.:	
	Cidade:	Provincia:	DNI:
	Telf.:	e-mail:	

V E H Í C U L O	Marca:	Modelo:	
	Matricula:	Ano:	Cor:
	S E G U R O	Compañía:	Póliza nº:
		Vencemento:	
	Aparato medidor:	Poñer se e o do coche, mecánico, tipo bici, Terratrip, se avisador de velocidade ou ten regulador de velocidade	

INSCRITOS NOS RALLYES DE 2ª CATEGORIA DA F.G.A.

SI

NO

Marcar o que proceda

Dereitos de Inscripción:

Os Equipos constarán dun conductor e un acompañante, estando prohibido o transporte de calquer outra persoa. Considerase como socio que un calquera dos dous membros do equipo sexa socio da Escudería Surco.

Equipo con Socio: 60 €

Equipo sen Socio: 65 €

A inscrición inclúe: cea (2 participantes), documentación e seguro de responsabilidade civil

Coa signatura de este boletín, o Equipo comprométese a:

- Respetar e cumprir as normas de circulación e o reglamento particular da proba, o cal declara coñecer.
- Eximir a organización, Oficiais da Proba e patrocinadores de toda responsabilidade polos danos que poida causar ou ocasionar antes, durante e despois da proba.
- Non cambiar o vehículo inscrito sin autorización expresa da Organización.
- **Ter o vehículo con seguro en vigor, carnet de conducir en vigor, tarxeta de inspección técnica en vigor e as medidas de seguridade obrigatorias (chaleco e os triángulos). Acreditaraos nas verificacións.**

Data:

Asinado:

Ingreso na conta bancaria de Caixanova **2080 - 0608 - 55 - 0040000190**
A transferecia bancaria deben realizarse polo importe exacto da inscrición
Enviar xustificante de pago ben por e-mail ou por Fax. Antes das 20h. do 11/11/2010