

## REGLAMENTO PARTICULAR

### V RALLIE DE REGULARIDADE MOUCHO DO CONDADO

Organiza **Escudería Surco**

#### 1. Programa.

Programa – Horario	Día	Horario	Lugar
Apertura Inscripcións	17-10-2011	10:00	Escudería Surco R/ Marqués de Viana, 14 <a href="http://www.escuderiasurco.org">www.escuderiasurco.org</a> Telf: 679044031-663997585 Fax: 986 660892
Cierre Inscripcións	15-11-2011	20:00	
Publicación Lista de Insritos	17-11-2011	20:00	
Verificacións Administrativas	19-11-2011	15:00 a 16:30	Area de Servicio A Queimadiña <b>GEDAS</b> O Couto – Lira Autovía A-52 – Saída 291 Salvaterra de Miño
Verificacións Técnicas		15:15 a 16:45	
Lista vehículos autorizados a tomar a saída		17:15	
Saída 1º Participante a 1ª Sección		17:30	
Chegada 1º Participante fin da 1ª Sección		19:42	Centro Multiusos de FORNELOS DE MONTES
Saída 1º Participante a 2ª Sección		20:10	
Chegada 1º Participante fin da 2ª Sección, Fin do Rallie		21:22	RESTAURANTE CUEVAS BUGARIN - PONTEAREAS
Publicación Resultados		23:20	
Entrega de premios	23:50		

#### 2.- Organización.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

A Escudería Surco organiza o V Rallie de Regularidade Moucho do Condado que se desenrolará o día 19 de Novembro do 2011.

Este rallie de Regularidade disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campeonatos e Copas de Galicia 2011, as prescricións comúns para rallies de regularidade e o presente regulamento particular da proba.

Este regulamento foi aprobado pola Federación Galega de Automovilismo o día 13/10/2011. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número GA-066-ReC.

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Surco  
Rúa Marqués de Viana, 14  
36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra  
**Tel: 679044031 ou 663997585**  
Fax: 986 660892  
[escuderiasurco@hotmail.com](mailto:escuderiasurco@hotmail.com)



### 3. Modalidades Xeráis.

Artigo 2. Puntuabilidade.

O V Rallie de Regularidade Moucho do Condado e puntuable para o Campionato Galego de Rallyes de 2ª categoría, (so para os pilotos e acompañantes con licencia expedida pola F.G.A.)

Artigo 3. Descrición.

O V Rallie de Regularidade Moucho do Condado consiste nun percorrido de 132,80 km., dos cales 97,05 kms. corresponden a treitos cronometrados de regularidade, por estradas asfaltadas abertas o tráfico, está dividido nunha etapa e duas seccións.

No Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como as, neutralizacións e parques pechados.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

Serán admitidos todos os vehículos que cumpran as normativas vixentes para a súa circulación polas vías públicas. Antes do inicio da proba, a Organización efectuará un control administrativo dos vehículos, no que se esixirá permiso de Circulación, ITV e Seguro Obligatorio todos en vigor, e as medidas de seguridade obrigatorias (chaleco e os triángulos), así como do permiso de conducción do piloto.

Artigo 5.- Solicitud de inscricións

5.1.- Toda persoa que deséese participar no V Rallie de Regularidade Moucho do Condado deberá remiti-la solicitud de inscrición, debidamente cumplimentada, á secretaria do Rallie por Fax ou por e-mail e abonar os dereitos de incrición **Antes das 20:00 do martes 15 de Novembro do 2011.**

Os datos relativos ó acompañante poden ser completados ata as verificacións administrativas.

5.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de 100 vehículos.

5.3.- Os dereitos de inscricións poderán ser satisfeitos na secretaria da proba ou na entidade bancaria:

**CAIXANOVA 2080 5608 42 3040000190**

**Antes das 20:00 do martes 15 de Novembro do 2011.**

Artigo 6.- Dereitos de Inscrición-Seguros.

6.1.- Os dereitos de inscricións fíxanse en:

Equipo con Socio: 65 €

Equipo sen Socio: 70 €

**Os Equipos constaran dun conductor e un acompañante, estando prohibido o transporte de calquer outra persoa, considerase como socio que calquer dos dous membros do equipo sexa socio da Escudería Surco.**

6.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

6.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro a través da F.G.A. coa Compañía CHARTIS INSURANCE.

6.4.- Os dereitos de inscrición inclúen unha cea para ambos membros do equipo

#### **4.- Desenrolo da proba.**

Artigo 7.- Hora oficial do Rallie.

Durante o transcurso do Rallie, a hora oficial será a emitida polo reloxe solar da F.G.A.

Artigo 8.- Penalizacións.

O percorrido será secreto ata saída da proba, momento no que se entregará o road-book, e estando terminantemente prohibido calquera tipo de recoñecemento do percorrido só pena de exclusión.

Dito percorrido deberá ser cuberto na súa totalidade, nos tempos determinados pola organización e cunha velocidade media sempre inferior a 50 kms/hora. Ó seu paso polas poboacións, os equipos deben respetar absolutamente a Lei de Circulación, baixo pena de exclusión inmediata. Os controis secretos non estarán nunca situados:

- a) nos 1 kms. seguintes á saída de ningunha poboación.
- b) nos 1 Km seguintes a un STOP
- c) antes dos 150 metros dun cruce con STOP
- d) nos 1 kms. seguintes á saída do treito de regularidade
- e) nos 500 metros seguintes á un cambio de media

Isto é para permitir que os equipos recuperen a media respetando en todo momento a Lei de Circulación.

O intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

Os controis secretos situados nos treitos de regularidade tomarán os tempos o segundo, sendo as penalizacións dun punto por cada segundo de diferenza coa hora teórica de paso (tanto por adianto como por retraso).

Un equipo que non pase por un control secreto poderá seguir en carreira, cunha penalización de 600 puntos por cada control secreto omitido.

Os vehículos preparados para participar en probas de regularidade clásicas (Vehículos clásicos anteriores o ano 1985), con aparatos de medida distintos dos orixinais, (se admiten os equipos de medida que teñen montados), pero terán unha penalización en función do tipo de aparato e por cada un dos controis, os cales serán:

- Sin aparato externo (solo cos propios do vehículo).  
Cero puntos de penalización por control.  
Para os vehículos que os leven de serie (menos de 25 anos)  
1 punto por control se ten avisador de velocidade alcanzada.  
2 puntos por control se ten regulador de velocidade.
- Con aparato electromecánicos ou mecánicos (retrotip I e II).

Solo se admite 1 por vehículo  
1 punto de penalización por control.

- Con aparatos dixitais.

So se admiten dous por vehículo.

- a.- De bicicleta ou similares con visor ou pantalla pequena.  
2 puntos de penalización por control.
- b.- Terratrip ou similares con visor ou pantalla grande.  
3 puntos de penalización por control.

#### Artigo 9.- Cronometraxe.

So se autorizará o uso nos vehículos dos seus propios medidores orixinais e excepcionalmente dos suplementarios regulamentados, como mecánicos ou electromecánicos, prohibíndose, só pena de exclusión dos dixitais, axendas electrónicas, ordenadores portátiles, ou táboas electrónicas.

#### Artigo 10.- Clasificación final.

Será gañador quen posúa, previo computo final, menos penalizacións acumuladas o paso polos diferentes controis secretos. No eido de existir algún empate, tomarase como primeira referencia o vehículo que teña mais ceros nos controis, e de persistir o empate o que teña menos penalizacións no primeiro e así sucesivamente.

#### Artigo 11.- Premios.

Os Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Os tres primeiros clasificados da Xeral Scratch.

O Primeiro equipo inscrito no campeonato de rallyes de 2ª categoría da F.G.A. (con licencias ambos membros).

O Primeiro equipo clasificado con vehículo anterior ano 1975.

O Primeiro equipo clasificado Masculino.

O Primeiro equipo clasificado Femenino.

O Primeiro equipo clasificado Mixto (home e Muller).

Entidade: Escudería Surco  
C.I.F.: G-36 395 788

Selo do clube.



Rúa Marqués de Viana, 14 – 36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra  
Telf.: 679 044 031 – 663 997 585 Fax: 986 660 892  
Web: [www.rallyesurdocondado.org](http://www.rallyesurdocondado.org) e-mail: [escuderiasurco@hotmail.com](mailto:escuderiasurco@hotmail.com)